

SPECIFICATION



енергетичні системи України

МОДЕЛЬ QSV45PS СЕРІЯ QSV

(ДЛЯ ДИЗЕЛЬНИХ ГЕНЕРАТОРІВ 50 Гц)

Виконавчий директор АПТТ ІНВЕСТ ЛТД – Андрій Ягушин
Заступник генерального директора – Василь Шумихін

Тел: +38 050 396 98 73
+38 044 593 06 52
+38 067 951 51 38

Ревізія: А2 (12/21)



Web: www.unit-power.com.ua

Серія QSV QSV45PS

50 Гц при 1500 об/хв, 3-фазний/5-проводний

POWERink
Power Link the World



енергетичні системи України

1 Стандарти та умови

Стандарти проектування

Дизайн та продукція відповідають вимогам:

- Європейська відповідність (CE)
- ISO8528-5:2005
- GB/T2820.5-2009

Екологічні умови експлуатації

- Місце установки: на відкритому повітрі або в приміщенні (з хорошою вентиляцією).
- Температура навколишнього середовища: від -25 °C до 45 °C. Нагрівач теплоносія потрібен, коли температура нижче 5 °C.
- Вологість: менше 80%.
- Висота: менше тисячі (1000) метрів.

Заводська інспекція

- Предмети перевірки.
- Перевірка працездатності пристроїв захисту.
- Здатність пуску при нормальній температурі.
- 50% номінальної навантажувальної потужності.
- Відхилення напруги та зміна швидкості: 0%, 25%, 50%, 75%, 100%, 110% навантаження.

Процес фарбування

- Характеристики процесу фарбування та кольори базуються на стандарті виробника.
- Замовник також міг вибрати колір, який пропонує виробник.

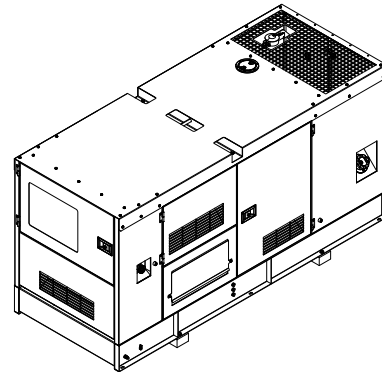
2 Загальні характеристики

- Двигун Perkins 1103A-33TG1
- З'єднаний з генератором змінного струму LSA42.3M7
- Мікропроцесорний модуль управління DSE4520
- Автоматичний вимикач: 80A
- Регулятор швидкості обертання: Механічний регулятор
- Система збудження: Самозбуджувальний шунт
- Модель A.V.R.: R220
- Ключовий вимикач
- Вимикач аварійної зупинки
- Розетка ATS (автоматичний перемикач)
- Герметичний акумулятор 1x12B/70Ah, що не потребує обслуговування протягом усього життя

- Вимикач ізолятора батареї з блокуванням
- Козирок з силовим покриттям
- Радіатор на 50 C
- Масляний насос на двигуні
- Сталева опорна рама з вилковими гніздами
- Віброізолятори між двигуном/генератором та базовою рамою
- Повітряний фільтр сухого типу
- Базовий паливний бак на 8 годин роботи
- Точки зливу паливного бака
- Посібник з експлуатації / Технічні характеристики

3 Специфікація обладнання

Загальні технічні дані

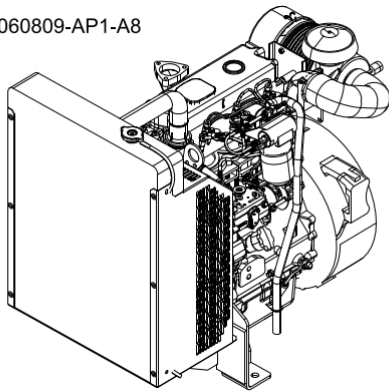


Модель.....QSV45PS
Тип конструкції R
Ємність бака.....98л
Суха вага.....1137.5кг
Рівень звукового тиску на відстані 7 м66.9 дБ(А)
Розміри Д×Ш×В.....2300x940x1213.5mm
Потужність в режимі очікування 49KVA/39kW
Основна потужність 45KVA/36kW

Напруга	380V	400V	415V	440V	
Ампер	68.4A	65.0A	62.6A	59.0A	
Витрата палива генераторає					
Частота/навантаження	25%	50%	75%	100%	110%
50Hz (L/h)	3.4	5.7	8.2	10.7	12.0

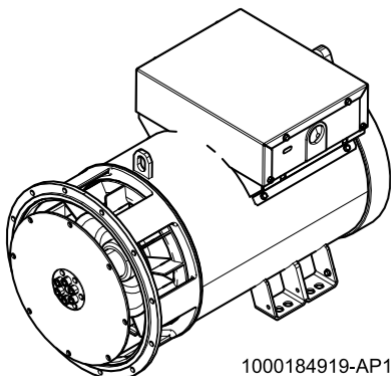
Енергетична система

1000060809-AP1-A8



Виробник/бренд двигуна..... Perkins
 Модель двигуна.....1103A-33TG1
 Розміри Д×Ш×В.....1049×634×951mm
 Суха вага (приблизно)420кг
 Кількість циліндрів.....3
 Діаметр отвору.....105мм
 Хід поршня 127мм
 Робочий об'єм.....3.3 л
 Ступінь стиснення.....17.25
 Тип впорскування Пряме впорскування
 Система впуску..... 3 турбонаддувом
 Опір впуску.....≤8 кПа
 Система охолодження Водяне охолодження
 Вентилятор Штовхач
 Напруга акумулятора 12V
 Тип палива... RF75-T-96 / DIN EN590 / BS2869 клас A2
 Тип мастилаAPI- CG4 / CH4
 Ємність мастила8.31л
 Тип охолоджуючої рідини Суміш гліколю
 Ємність охолоджуючої рідини10.2л
 Зворотний тиск ≤ 10 кПа
 Живлення в режимі очікування46.5 кВт
 Основна потужність42.2 кВт
 Витрата палива (100% завантаження).....10.7 л/год

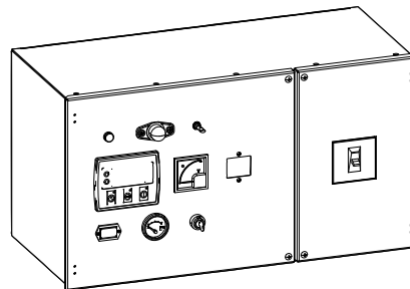
Генератор змінного струму



1000184919-AP1-A1

Виробник/бренд генератораLeroy Somer
 Модель генератораLSA42.3M7
 Збудник Безщітковий
 Вентилятор охолодження Литий сплав алюмінію
 Обмотки.....100% мідь
 Клас ізоляції H
 Крок обмотки.....2/3
 Клеми12
 Захист від крапель IP23
 Висота над рівнем моря.....≤1000м
 Перевищення швидкості.....2250 об/хв
 Потік повітря..... 0.10m³/s(50Hz),0.13m³/s(60Hz)
 Регулювання напруги±0.5%
 Загальний коефіцієнт гармоніка TGH / THC без
 навантаження < 2 % - під навантаженням < 4 %
 Телефонні перешкоди.....TIF<50

Система керування DSE4520

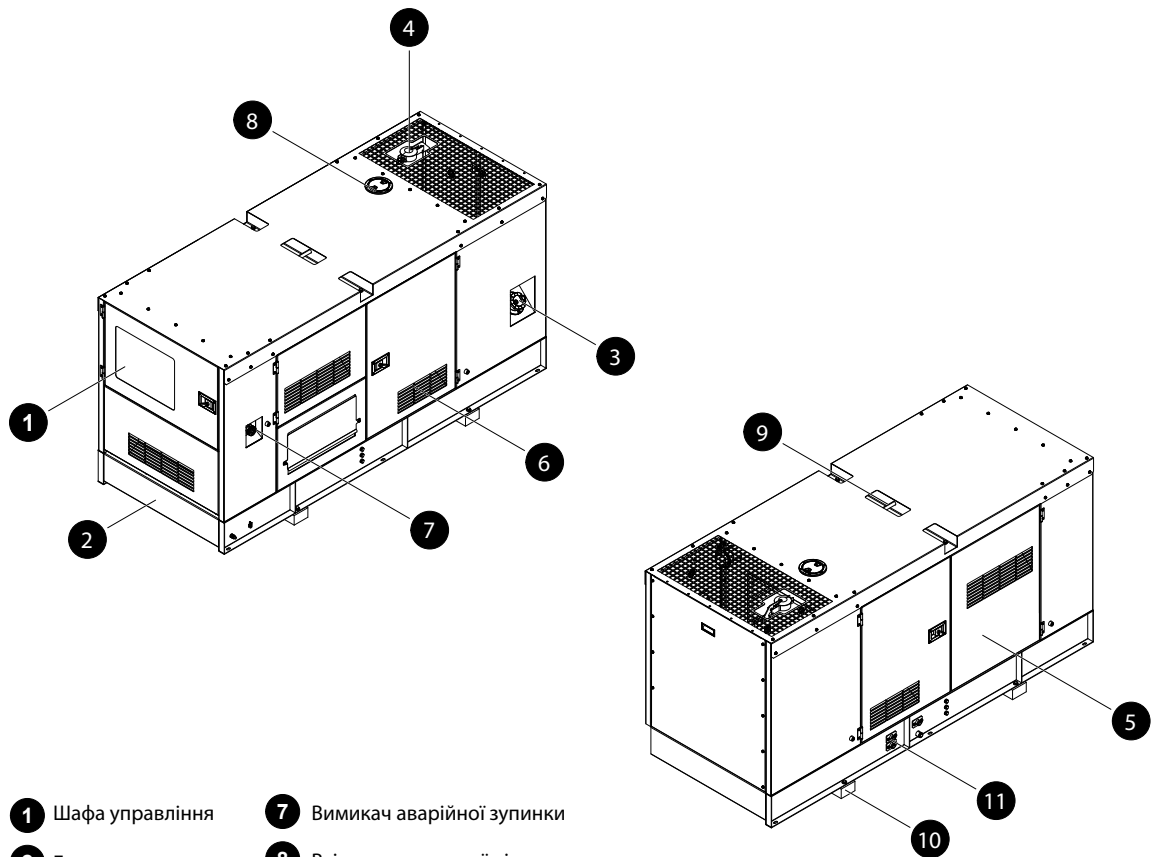


DSE4520 - це вдосконалений модуль управління на базі мікропроцесора, призначений для керування двигуном за допомогою ключа перемикача та кнопок на передній панелі. Модуль використовується для запуску і зупинки двигуна та індикації несправностей несправності, автоматично вимикає двигун і автоматичного вимкнення двигуна та видачі справжнього повідомлення про несправність двигуна.

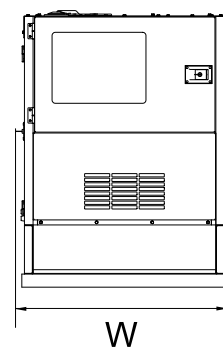
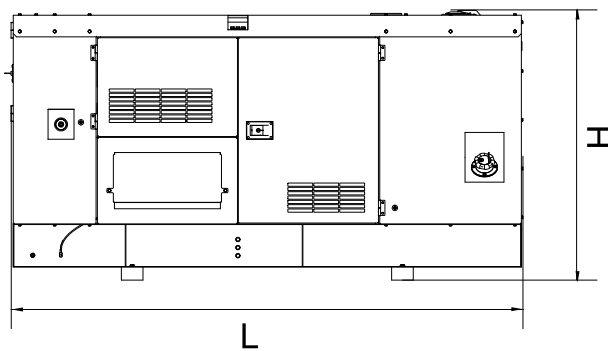
Стандартна функція керування

- Ручний модуль управління двигуном
- Низький тиск масла
- Висока температура двигуна
- Допоміжне вимкнення
- Захист від перевищення швидкості
- Таймер затримки захисту
- Попередження про збій заряду

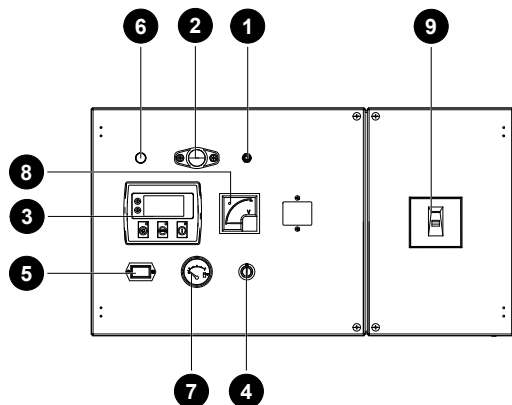
4 Загальні розміри



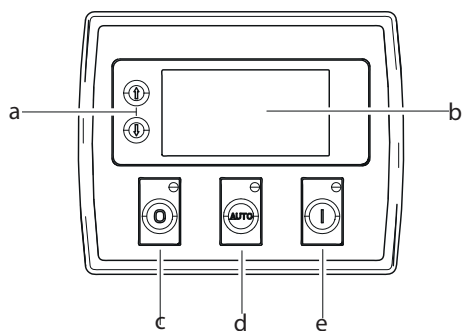
- | | |
|------------------------------|---|
| 1 Шафа управління | 7 Вимикач аварійної зупинки |
| 2 Базова рама | 8 Вхід охолоджуючої рідини |
| 3 Паливний патрубок | 9 Підйомне вушко |
| 4 Вихід відпрацьованих газів | 10 Дерев'яний брусок |
| 5 Дверця доступу | 11 Штуцер шланга для зливу охолоджувальної рідини/мастила |
| 6 Вхід повітря | |



5 Система управління



№	Опис
1	Вимикач ламп шафи управління
2	Лампа для шафи управління
3	Модуль управління
4	Клавішний вимикач
5	Лічильник часу
6	Індикатор заряду
7	Лічильник рівня палива
8	Вимірювач напруги
9	Головний автоматичний вимикач



Модуль управління

№	Опис
a	Кнопка навігації" Прийняти (тільки в режимі конфігурації)
b	Основне відображення стану
c	Кнопка зупинки/скидання" Наступна сторінка (тільки в режимі конфігурації)
d	Кнопка автоматичного запуску" Зменшення значення/наступний елемент (тільки в режимі конфігурації)
e	Кнопка запуску" Збільшення значення/наступний елемент (тільки в режимі конфігурації)